

HUSQVARNA LC 353V

Corta-relva com recolha de alto desempenho com excelentes resultados de corteConcebido para um corte de relva eficiente em jardins maiores, o cortador de relva a gasolina Husqvarna LC 353V satisfaz as suas mais altas exigências em termos de desempenho, qualidade e resultados de corte. Alimentado por um motor Husqvarna de baixo consumo de combustível com velocidade variável contínua. Este Corta-relva automotor com recolha possui uma plataforma de corte de material compósito de 53 cm. Fácil de usar com arranque automático de estrangulamento, ajuste central da altura de corte e comandos fáceis de alcançar.



Pega facilmente ajustável Ajuste rápido e fácil da pega em duas alturas diferentes.



Pega ergonómica
O ângulo ergonómico do guiador
em conjunto com o fácil acesso aos
braços torna o trabalho mais fácil.

Velocidade de condução variável

Fácil de ajustar a velocidade de acordo com as necessidades e condições do relvado.



Pega fácil para levantar à

Pega fácil para armazenar, colocar no carro ou subir escadas.



FEATURES

- Velocidade de condução variável para fácil ajustamento da velocidade
- Guiador ergonómico
- Guiador facilmente ajustável

- Pega fácil para levantar à frente
- Altura de corte facilmente ajustável
- Guiador facilmente rebatível facilita o transporte e o armazenamento

Technical Specifications	
BATERIA	
Capacidade da bateria	O Ah
Tipo de bateria	
CAPACIDADE	
Potência líquida às rpm actuais, rpm Revolutions per minute	2900 rpm
Potência inquida as rpin actuais, rpin revolutions per minute Potência	2.75 kW
DIMENSÕES	2.7 5 RW
peso total	38500 g
peso total peso líquido	34500 g
Volume do colector, I	601
Largura de corte	53 cm
Cilindrada	166 cm ³
Ajuste da altura do cabo	2 Step
Peso	32.0 kg
Tamanho da roda frontal /traseira Front	190 mm
Tamanho da roda frontal /traseira Rear	230 mm
Base das rodas	72 cm
MOTOR	
Cilindrada	166 cm ³
Separação dos elétrodos	0.75 mm
Marca do motor	Husqvarna
Arrefecimento do motor	Ar
Nome do motor	HS 166A
_ Vela de ignição	Husqvarna HQT-7
Volume do depósito de combustível	11
EQUIPAMENTO	
Tipo de filtro de ar	Papel
Kit BioClip®	Disponible como accesorio
Tampão BioClip®	Not included
Acoplamento do travão da lâmina de corte (BBC)	No
Tipo de lâmina	Recolha
Coletor Tipe de poletor	incluídos
Tipo de coletor Volume do colector, I	Fabric with dust blocker 60 I
Defletor	No
Controlo de direção	Underbail
Tração	Autopropulsionado, velocidade variável
Tração Rodas motrizes	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES Lubrificação do motor	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES Lubrificação do motor Consumo de combustivel	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim Salpico 407 g/kWh
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES Lubrificação do motor Consumo de combustível Consumo de combustível	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim Salpico 407 g/kWh 1.4 l/min
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES Lubrificação do motor Consumo de combustível Filtro de óleo	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim Salpico 407 g/kWh 1.4 l/min Yes
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES Lubrificação do motor Consumo de combustível Filtro de óleo Tipo de combustível.	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim Salpico 407 g/kWh 1.4 l/min
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES Lubrificação do motor Consumo de combustível Filtro de óleo Tipo de combustível. MATERIAIS	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim Salpico 407 g/kWh 1.4 l/min Yes Petrol
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES Lubrificação do motor Consumo de combustível Consumo de combustível Filtro de óleo Tipo de combustível. MATERIAIS Bail-arm material	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim Salpico 407 g/kWh 1.4 l/min Yes Petrol
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES Lubrificação do motor Consumo de combustível Consumo de combustível Filtro de óleo Tipo de combustível. MATERIAIS Bail-arm material Material da unidade de corte	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim Salpico 407 g/kWh 1.4 l/min Yes Petrol Metal Composite
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES LUBRIFICAÇÃO do motor Consumo de combustível Consumo de combustível Filtro de óleo Tipo de combustível. MATERIAIS Bail-arm material Material da unidade de corte Pacote principal: papel + papelão	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim Salpico 407 g/kWh 1.4 l/min Yes Petrol Metal Composite 0 g
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES Lubrificação do motor Consumo de combustível Consumo de combustível Filtro de óleo Tipo de combustivel. MATERIAIS Bail-arm material Material da unidade de corte Pacote principal: papel + papelão Metal total	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim Salpico 407 g/kWh 1.4 l/min Yes Petrol Metal Composite 0 g 0 g
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES Lubrificação do motor Consumo de combustível Consumo de combustível Filtro de óleo Tipo de combustível. MATERIAIS Bail-arm material Material da unidade de corte Pacote principal: papel + papelão Metal total Total de papel + papelão	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim Salpico 407 g/kWh 1.4 l/min Yes Petrol Metal Composite 0 g 0 g 0 g
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES Lubrificação do motor Consumo de combustível Consumo de combustível Filtro de óleo Tipo de combustível. MATERIAIS Bail-arm material Material da unidade de corte Pacote principal: papel + papelão Metal total Total de papel + papelão PE total	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim Salpico 407 g/kWh 1.4 l/min Yes Petrol Metal Composite O g O g O g O g O g
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES Lubrificação do motor Consumo de combustível Consumo de combustível Filtro de óleo Tipo de combustivel. MATERIAIS Bail-arm material Material da unidade de corte Pacote principale papel + papelão Metal total Total de papel + papelão PE total PET total	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim Salpico 407 g/kWh 1.4 l/min Yes Petrol Metal Composite 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g
Tração Rodas motrizes Guiador rebativel Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES Lubrificação do motor Consumo de combustível Consumo de combustível Filtro de óleo Tipo de combustível Bail-arm material Material da unidade de corte Pacote principal: papel + papelão Metal total Total de papel + papelão PEt total Plastic foil	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim Salpico 407 g/kWh 1.4 l/min Yes Petrol Metal Composite 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES Lubrificação do motor Consumo de combustível Consumo de combustível Filtro de óleo Tipo de combustivel. MATERIAIS Bail-arm material Material da unidade de corte Pacote principale papel + papelão Metal total Total de papel + papelão PE total PET total	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim Salpico 407 g/kWh 1.4 l/min Yes Petrol Metal Composite 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES Lubrificação do motor Consumo de combustível Consumo de combustível Filtro de óleo Tipo de combustível MATERIAIS Bail-arm material Material da unidade de corte Pacote principal: papel + papelão Metal total Total de papel + papelão PE total Plastic foil Plastic rigid	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim Salpico 407 g/kWh 1.4 l/min Yes Petrol Metal Composite 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g
Tração Rodas motrizes Guiador rebativel Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES Lubrificação do motor Consumo de combustivel Giltro de óleo Tipo de combustivel MATERIAIS Bail-arm material Material da unidade de corte Pacote principal: papel + papelão Metal total Total de papel + papelão PET total PET total Plastic rigid Plastic rigid Plastic rigid	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim Salpico 407 g/kWh 1.4 l/min Yes Petrol Metal Composite 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES Lubrificação do motor Consumo de combustível Consumo de combustível Filtro de óleo Tipo de combustível MATERIAIS Bail-arm material Material da unidade de corte Pacote principal; papel + papelão Metal total PET total PET total Plastic foil Plastic rigid Plastic total PS/EPS/HIPS total	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim Salpico 407 g/kWh 1.4 l/min Yes Petrol Metal Composite 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES LUBRIFICANTES LUBRIFICANTES Consumo de combustível Consumo de combustível Filtro de óleo Tipo de combustível MATERIAIS Bail-arm material Material da unidade de corte Pacote principal: papel + papelão Metal total Total de papel + papelão PE total Plastic foil Plastic total Jantes, material	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim Salpico 407 g/kWh 1.4 l/min Yes Petrol Metal Composite 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g
Tração Rodas motrizes Guiador rebativel Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rolamentos das rodas, dianteiras/traseiras LUBRIFICANTES Lubrificação do motor Consumo de combustível Consumo de combustível Filtro de óleo Tipo de combustível MATERIAIS Bail-arm material Material da unidade de corte Pacote principal: papel + papelão Metal total PET total Plastic foil Plastic foil Plastic foil Plastic foil Plastic foil Plastic foil Plastic total Plastic sidal Jantes, material	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim Salpico 407 g/kWh 1.4 l/min Yes Petrol Metal Composite 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g
Tração Rodas motrizes Guiador rebatível Tipo de guiador Tipo de acionamento do corta-relva - genérico Guiador ajustável lateralmente Pega macia Acelerador Ligação da mangueira de água Rodamentos das rodas, dianteiras/traseiras Lubrificação do motor Consumo de combustivel Consumo de combustivel Filtro de ôleo Tipo de combustivel. MATERIAIS Bail-arm material Material da unidade de corte Pacote principal: papel + papelão Metal total PET total Plastic foil Plastic rigid Plastic rigid Plastic total PS/FPS/HIPS total Jantes, material SOM E RUÍDO Nivel de potência sonora garantido, LWA	Autopropulsionado, velocidade variável Traseira Yes Ergonômico Self-propelled No Yes No No Sim/Sim Salpico 407 g/kWh 1.4 l/min Yes Petrol Metal Composite 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g 0 g

Technical Specifications	
VIBRAÇÕES	
Vibrações no guiador	3.9 m/s ²
EMBALAGEM	
Altura da embalagem	482 mm
Comprimento da embalagem	1158 mm
Largura da embalagem	597 mm
Quantidade no pacote principal	1